



**СТРОП
АРСЕНАЛ**

КАТАЛОГ

ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА
ГРУЗОЗАХВАТНЫХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ

Буксировочные тросы



Применение буксировочных тросов, как правило, это вынужденное и необходимое мероприятие.

Использование того или иного типа буксировочного приспособления всегда носит ситуационный характер и также зависит от технического состояния обоих транспортных средств.

Представленные параметры буксировочных изделий получены нами на практике, опираясь на жизненный опыт тех, кто лично в своей работе использует данные приспособления.

Текстильный буксировочный трос

Изготавливаются из полиэстеровой ленты, с шестикратным запасом прочности.

Конструктивно – это петлевой текстильный строп, петли которого усилены защитной тканью (огонами).

В зависимости от потребностей существуют следующие виды текстильных буксировочных тросов:



Крюк-Крюк

- Стойкость к растворителям (щелочам, маслам, кислотам);
- Не вытягиваются, тем самым оставляет свои первоначальные размеры;
- Не подвержены влиянию температуры окружающей среды.



Петля-Петля



Скоба-Скоба

Ширина ленты, мм	30,0	60,0	75,0	100,0	125,0	150,0	175,0	200,0
Разрывная нагрузка, т	6,0	12,0	16,5	22,5	28,0	33,5	44,5	55,0
Максимально допустимая масса транспортного средства, т	3,0	6,0	8,0	12,0	14,0	17,0	22,0	28,0

Длина буксировочного троса по Вашему требованию.

Внимание: Представленные изделия не предназначены для рывковых нагрузок. Приведенные значения в таблице носят рекомендательный характер.

Канатный буксировочный трос

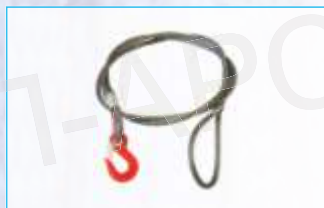
Изготавливаются из стальных канатов разных диаметров.

В зависимости от потребностей существуют следующие виды канатных буксировочных тросов:



Крюк-Крюк

- Как правило используют для буксировки грузового транспорта
- Долговечен;
- Высокая надежность при эксплуатации;
- Устойчив к погодным условиям (грязь, снег, вода).



Петля-Крюк



Петля-Петля

Диаметр каната, мм	16,5	18,0	19,5	21,0	22,5	24,0	25,5	27,0	30,5	32,0	39,5	39,0	45,05
Разрывная нагрузка, т	15,0	18,0	19,2	24,0	27,0	30,0	35,0	37,8	48,0	55	75,0	96,0	120,0
Максимально допустимая масса транспортного средства, т	7,5	9,0	9,5	12,0	13,5	15,0	17,5	19,0	24,0	27,5	37,5	48,0	60,0

Длина троса по Вашему требованию.

Внимание:

Представленные изделия не предназначены для рывковых нагрузок, приведенные значения в таблице носят рекомендательный характер.

Полиамидный буксировочный рывковый трос

Изготавливается из 8-ми прядного полиамидного каната.

Рывковый (динамический) буксировочный трос отличается от типовых текстильных и канатных. Главное его отличие – в способности растягиваться и принимать исходную форму, что позволяет выдергивать застрявшие тяжелые автомобили без негативных последствий для обеих машин.

Кратко, механика работы полиамидного буксировочного троса такова:

► Динамический трос, растягиваясь, плавно накапливает энергию, а в момент, когда напряжение доходит до критического уровня, резко сжимается. Если правильно поймать момент растяжения и остановить передний (тянущий) автомобиль, то задний выберется из места застревания.



- Высокая прочность
- Способность к растяжению вдоль своей оси в среднем на 20-30% под тяговой нагрузкой
- Стойкость к высоким рывковым (динамическим) нагрузкам
- Намокают при работе во влажной среде (дождь, снег), поэтому требуют своевременного просушивания.

Диаметр каната, мм	48,0	56,0	64,0	72,0
Разрывная нагрузка, т	33,6	44,7	57,6	71,9

Длина буксировочного троса по Вашему требованию.



СТРОП
АРСЕНАЛ

+7 (343) 200-99-79
<https://strop-arsenal.ru>
zakaz@strop-arsenal.ru
г. Екатеринбург